

LA MARCA ACUDIRÁ A HANOVER CON NUEVOS MODELOS DE ESPECIALISTAS, DE LA SERIE MF 7600 Y NOVEDADES EN RECOLECCIÓN

# Massey Ferguson avanza sus novedades para Agritechnica 2011

**El pasado 6 de octubre, Massey Ferguson, perteneciente al grupo Agco, llevó a cabo una presentación para la prensa europea especializada de la nueva gama de productos que llevará a la próxima edición de Agritechnica, la feria de maquinaria agrícola que se celebrará en Hanover (Alemania) entre el 15 y el 19 de noviembre.**

**Adolfo Moya.**

Departamento de Ingeniería Rural.  
ETSI Agrónomos (UPM).

**D**urante la presentación Thierry Lhotte, vicepresidente de ventas y marketing de Massey Ferguson, quiso destacar los objetivos de Massey Ferguson como marca orientada a las necesidades presentes de los clientes y definió al cliente objetivo de la marca como aquél preocupado por aspectos como el medio ambiente, la rentabilidad y la versatilidad de los equipos, «un cliente que paga por lo que compra y obtiene». En este sentido remarcó la intencionalidad del eslogan de la marca: “Massey Ferguson, un mundo de



De izquierda a derecha: Campbell Scott, Adam Sherriff, Francesco Quaranta, Thierry Lhotte y Richard Markwell, miembros del equipo directivo del grupo Agco.

experiencia – trabajando contigo”, que apunta a un desarrollo de producto realizado conjuntamente con el cliente en lugar de para el cliente.

Para cumplir con estos objetivos la marca desarrolla el programa Fast Forward (avance rápido) para la mejora de la eficiencia en

sus fábricas y está llevando a cabo una reducción en la complejidad de sus denominaciones de acabado para facilitar su comprensión por parte del cliente. También mencionó que Massey Ferguson lleva a cabo su diseño para aportar valor al cliente final y que están reestructurando su po-

lítica comercial para que la fijación de precios se lleve a cabo a partir de las aportaciones y rendimientos ofrecidos a los clientes.

## Tractores

El encargado de presentar los nuevos tractores fue Campbell Scott, director de desarrollo de la marca. Massey Ferguson pondrá próximamente a la venta en España tres nuevos modelos de tractores especialistas (MF 3640, MF 3650 y MF 3660). Estos tractores, presentan una potencia entre 84 y 102 CV, ofrecida por un motor de tres cilindros y 3,3 l, Agco Sisu Power alimentado por Common rail y gestionado electrónicamente. El par máximo ofrecido por estos motores va de 360 a 405 Nm. Esta nueva serie integra una nueva transmisión powershuttle de 24 x 12 marchas que mejora la sensibilidad de respuesta, la fiabilidad y el confort del conductor. También ha sido rediseñado el interior de la cabina y se han incorporado nuevas funciones. Los modelos se presen-



Campbell Scott durante la presentación de los modelos MF 3640 y MF 3660.



Los cargadores 905, 906, 915 y 916 han sido diseñados específicamente para los nuevos tractores de la serie MF 3600.

tan en distintas versiones (V/S/F/GE). Una de las novedades destacables de estos tractores es la posibilidad de implementar un acelerador electrónico con un botón para la memorización de la velocidad de avance, o el regulador del inversor que permite ajustar la gradualidad de esta operación.

Durante la presentación también se pudieron ver los cargadores 905, 906, 915 y 916, diseñados específicamente para los tractores de la serie MF 3600 antes mencionados (en sus versiones S, F y estándar). La altura de elevación alcanza los 2,75 ó 3,05 m, dependiendo del modelo y el peso máximo a esa altura varía de 1.510 a 2.500 kg. El diseño de los cargadores también comprende sistemas de conexión y desconexión rápidos y seguros.

### Nuevos tractores de la serie MF 7600

Los nuevos modelos de tractores de alto rendimiento, 7619, 7620, 7622 y 7624 se presentan en las gamas Essential, Efficient y Exclusive e incorporan cajas de cambios Dyna-6 o Dyna-VT (esta última no disponible en la gama Essential). Todos estos tractores montan los nuevos motores Agco Sisu Power e<sup>3</sup>, de energía, economía y ecología, que suponen la segunda generación de motores de reducción catalítica selectiva (SCR) del fabricante.

La reducción catalítica selectiva permite, mediante la inyección de una solución de urea (Ad-Blue) en el escape, reducir los óxidos de nitrógeno contaminantes a nitrógeno molecular y agua. Esto hace que estos nuevos motores reduzcan sus emisiones contaminantes y cumplan con los objetivos establecidos por el Tier 4 provisional o etapa IIb (fases o etapas definidas por la normativa de reducción de emisiones en vehículos agrícolas). La potencia de estos motores se ve incremen-



Los nuevos modelos de tractores de alto rendimiento de la serie MF 7600, se presentan en las gamas Essential, Efficient y Exclusive e incorporan cajas de cambios Dyna-6 o Dyna-VT.



La presentación de la empacadora 2170XD corrió a cargo de Adam Sherriff.



Durante la presentación se pudo ver trabajando en campo la cosechadora Activa 7645S.

tada en 40 CV gracias a la Gestión de Potencia, llegando a una potencia entre 210 y 260 CV en los modelos con transmisión Dyna-6.

La cabina, de seis postes, también ha sido rediseñada en busca de una mejor visibilidad y confort del operador. En este sentido, un nuevo diseño más compacto del sistema SCR ha permitido reducir el espacio ocupado a nivel del escape y despejar esta zona para incrementar la visibilidad del tractorista. Otro de los as-

pectos mejorados son los controles mediante paneles multifunción o mandos tipo joystick de funcionalidad mejorada según las especificaciones de gama. La cabina cuenta con suspensión mecánica o hidráulica (OptiRide Plus) de forma opcional.

Otra de las opciones disponible en estos nuevos tractores es el sistema Dual control, que permite el ajuste del implemento montado en el tripuntal delantero a partir de los sensores situados en la parte posterior.

En el diseño de estos nuevos tractores se ha buscado maximizar la relación entre la batalla (3 m) y la longitud total del tractor (5,17 m) para facilitar la maniobrabilidad, así como ofrecer una elevada potencia respecto al peso del tractor, de modo que el ratio peso/potencia se establece en 34 kg/CV. La compatibilidad con Isobus viene de serie en los modelos de mayores especificaciones, mientras que es una opción en el resto.

### Novedades en recolección

Adam Sherriff, director de Marketing de cosechadoras del grupo Agco, presentó las novedades y líneas de trabajo referentes a los equipos de recolección de la marca, con modificaciones en los motores de cosechadoras para su adaptación a la normativa de emisiones o mejoras en el rendimiento de los diferentes modelos de cosechadoras (Activa, Beta, Centora, Delta, Fortia). Sin embargo, estas cosechadoras no serán por ahora comercializadas por la marca en España.

Sí se comercializará próximamente la nueva macro-empacadora de alta densidad MF 2170 XD. Esta empacadora, con un tamaño de paca de 1,2 x 0,88 m ha sido evaluada por la marca durante esta campaña en Reino Unido, obteniendo un incremento de densidad en las pacas de un 15-20%. Para lograrlo, numerosos elementos han sido reforzados y redimensionados. Por ejemplo, el volante de inercia ha incrementado su masa en un 91%, prácticamente el doble que la versión estándar de la empacadora. Esta empacadora está totalmente preparada para trabajar con Isobus, a través de su terminal, o de cualquier otro compatible con el estándar Isobus. El sistema de pesado de pacas integrado (IBWS) es una opción y opera mediante el mismo terminal. ●